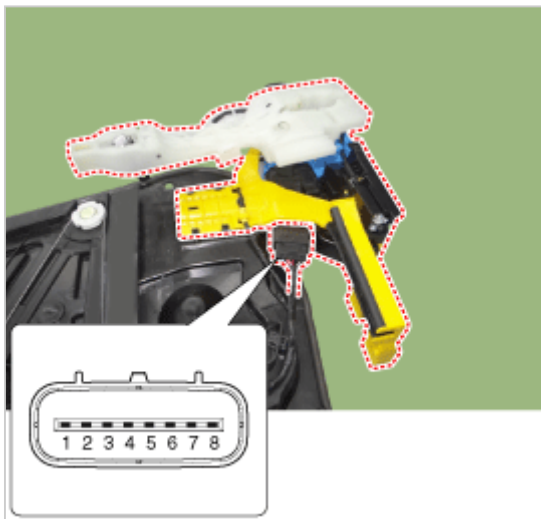


检查

- 使用平头螺丝刀或拆卸工具进行拆卸时，用保护胶带缠绕工具以免损坏部件。
- 拆卸内饰板时，使用塑料板拆卸工具拆卸内饰，以防表面损坏。
- 当拆卸或安装装饰板时，因润滑剂、油类等会在内饰上留下污点，因此要小心存放和处理装饰板。

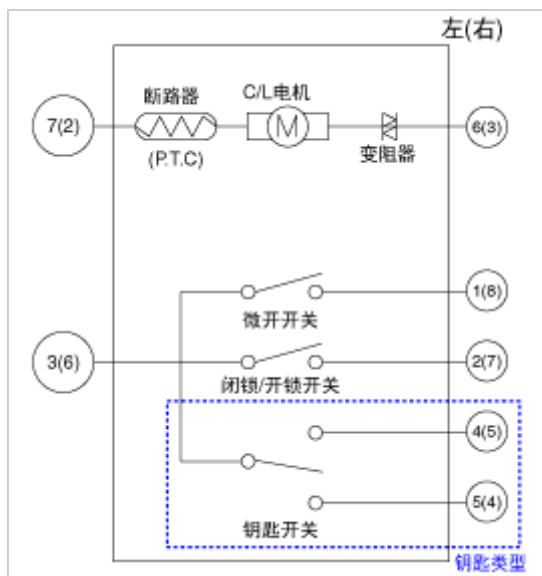
前门锁总成检查

1. 拆卸前车门装饰板。
(参考BD部分-“前车门装饰板”)
2. 拆卸前车门模块。
(参考BD部分-“前车门模块”)
3. 从执行器上分离连接器。



编号	端子信息	
	左	右
1	微开开关	-
2	闭锁/开锁开关	电机2
3	COM	电机3
4	钥匙闭锁开关	钥匙开锁开关
5	钥匙开锁开关	钥匙闭锁开关
6	电机3	COM
7	电机2	闭锁/开锁开关
8	-	微开开关

4. 如下连接电源和搭铁，并检查执行器的工作状态。为防止损坏执行器，仅短暂应用蓄电池电压。



左(右)		
端子 \ 操作	中央控制门锁闭锁	中央控制门锁开锁
7(2)	-	+
6(3)	+	-
3(6) & 2(7)	ON → OFF	OFF → ON
3(6) & 1(8)	车门开启 & 半锁(一次止动) = ON 全锁(二次关闭) = OFF	
3(6) & 4(5)	逆时针旋转钥匙: ON 钥匙转回: OFF	
3(6) & 5(4)	顺时针旋转钥匙: ON 钥匙转回: OFF	

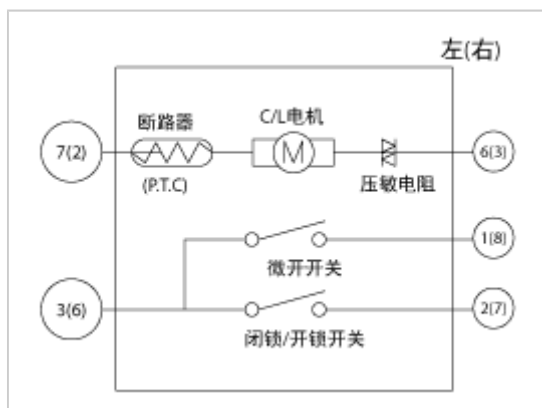
后门锁总成检查

1. 拆卸后车门装饰板。
(参考BD部分-“后车门装饰板”)
2. 拆卸后车门模块。
(参考BD部分-“后车门模块”)
3. 从执行器上分离连接器。



编号	端子信息	
	左	右
1	微开开关	-
2	闭锁/开锁开关	电机2
3	COM	电机3
4	-	-
5	-	-
6	电机3	COM
7	电机2	闭锁/开锁开关
8	-	微开开关

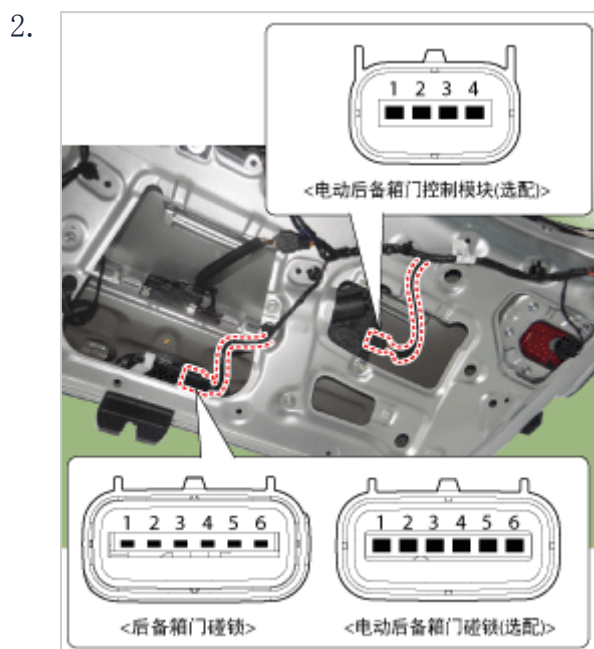
4. 如下连接电源和搭铁，并检查执行器的工作状态。为防止损坏执行器，仅短暂应用蓄电池电压。



端子	操作	
	中央控制门锁闭锁	中央控制门锁闭锁
7(2)	-	+
6(3)	+	-
3(6) & 2(7)	ON → OFF	OFF → ON
3(6) & 1(8)	车门开启 & 半锁(一次止动) = ON 全锁(二次关闭) = OFF	

后备箱门锁模块检查

1. 拆卸后备箱门装饰板。
(参考BD部分-“后备箱门装饰板”)
从执行器上分离连接器。



[后备箱门碰锁]

编号	端子信息
1	电机1
2	打开开关
3	电机2
4	COM
5	关闭开关
6	-

[电动后备箱门碰锁(选配项)]

编号	端子信息
1	全关闭开关

2	半关闭开关
3	释放电机(+)
4	释放电机(-)
5	搭铁
6	完全开启开关

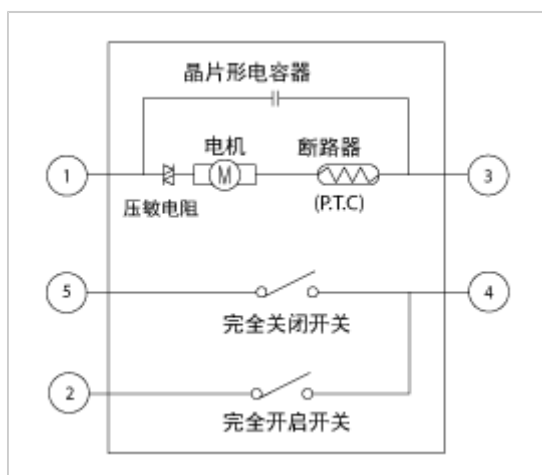
[电动后备箱门控制模块(选选项)]

编号	端子信息
1	扣紧电机(+)
2	扣紧电机(+)
3	位置开关
4	搭铁

如下连接电源和搭铁，并检查执行器的工作状态。为防止损坏执行器，仅短暂应用蓄电池电压。

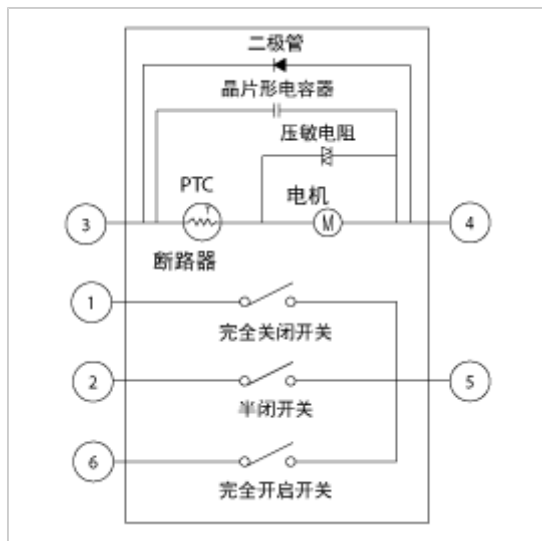
[后备箱门碰锁]

3.



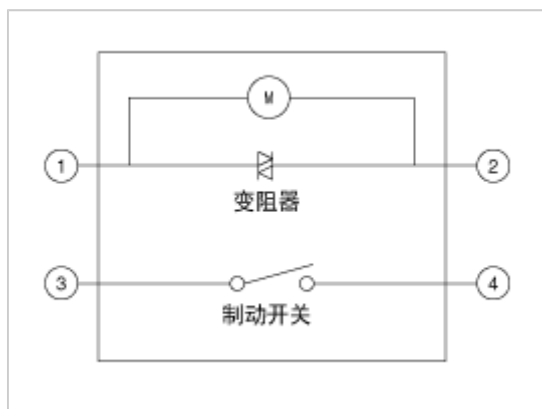
操作 端子	完全关闭	半闭	完全开启
①	+	+	X
③	-	-	X
② & ④	OFF	OFF	ON
⑤ & ④	OFF	ON	ON

[电动后备箱门碰锁(选选项)]



端子 端子	开启	1级 闭锁	2级 闭锁	闭锁 → 开锁
③	X	X	X	+
④				-
⑤ & ①	ON	ON	ON → OFF	-
⑤ & ②	ON	ON → OFF	OFF	-
⑤ & ⑥	ON	OFF	OFF	-

[电动后备箱门控制模块(选配项)]



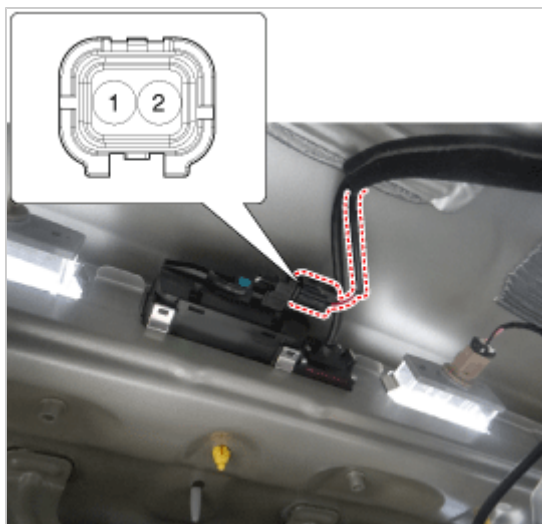
操作 端子	开启	开启 → 1级闭锁	1级闭锁 → 2级闭锁	1级闭锁 → 返回	返回 位置
③ & ④	OFF	OFF	ON	ON	OFF
①	X	X	+	-	X
②	X	X	-	+	X

4. 参考后备箱门模块，检查车辆电动后备箱门的电动操作。

后备箱门开启开关检查

1. 分离蓄电池负极端子。
2. 拆卸后备箱门装饰板。
(参考BD部分-“后备箱门装饰板”)

3. 分离后备箱门开启开关总成连接器。

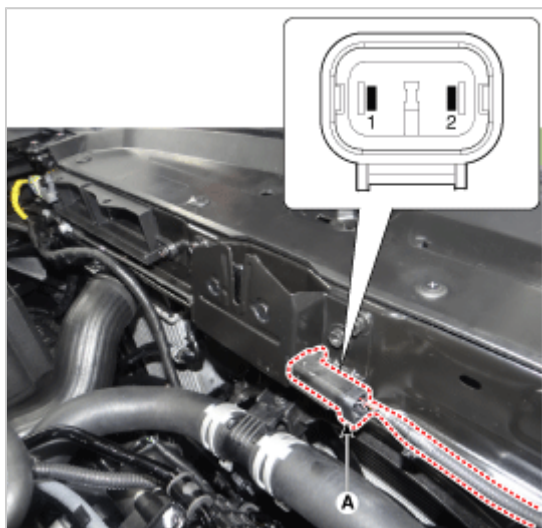


4. 在半程锁状态，按照下表检查端子之间的导通性。

端子 位置	1	2
ON	○ — ○	
OFF		

发动机罩开关检查

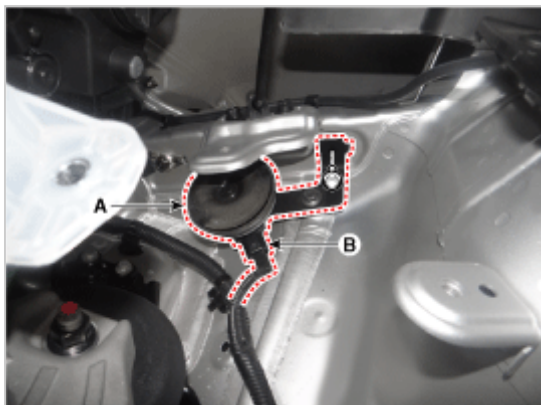
1. 分离发动机罩开关线束连接器(A)。

2. 按照下表检查端子与搭铁之间的导通性。
(参考BD部分-“发动机罩碰锁总成”)

端子 位置	1	2
发动机罩打开(释放)	○ — ○	
发动机罩关闭(按下)		

防盗喇叭检查

1. 拧下固定螺栓，分离连接器(B)，并拆卸警报喇叭(A)。



2. 在2号与1号端子上分别连接蓄电池正极和负极，测试警报喇叭是否发出声音。

